

RENATURATION DE LA CARRIERE BARROIS

un projet porté par la Communauté de Communes de Freyming-Merlebach

**ICI aussi,
ON investit !**

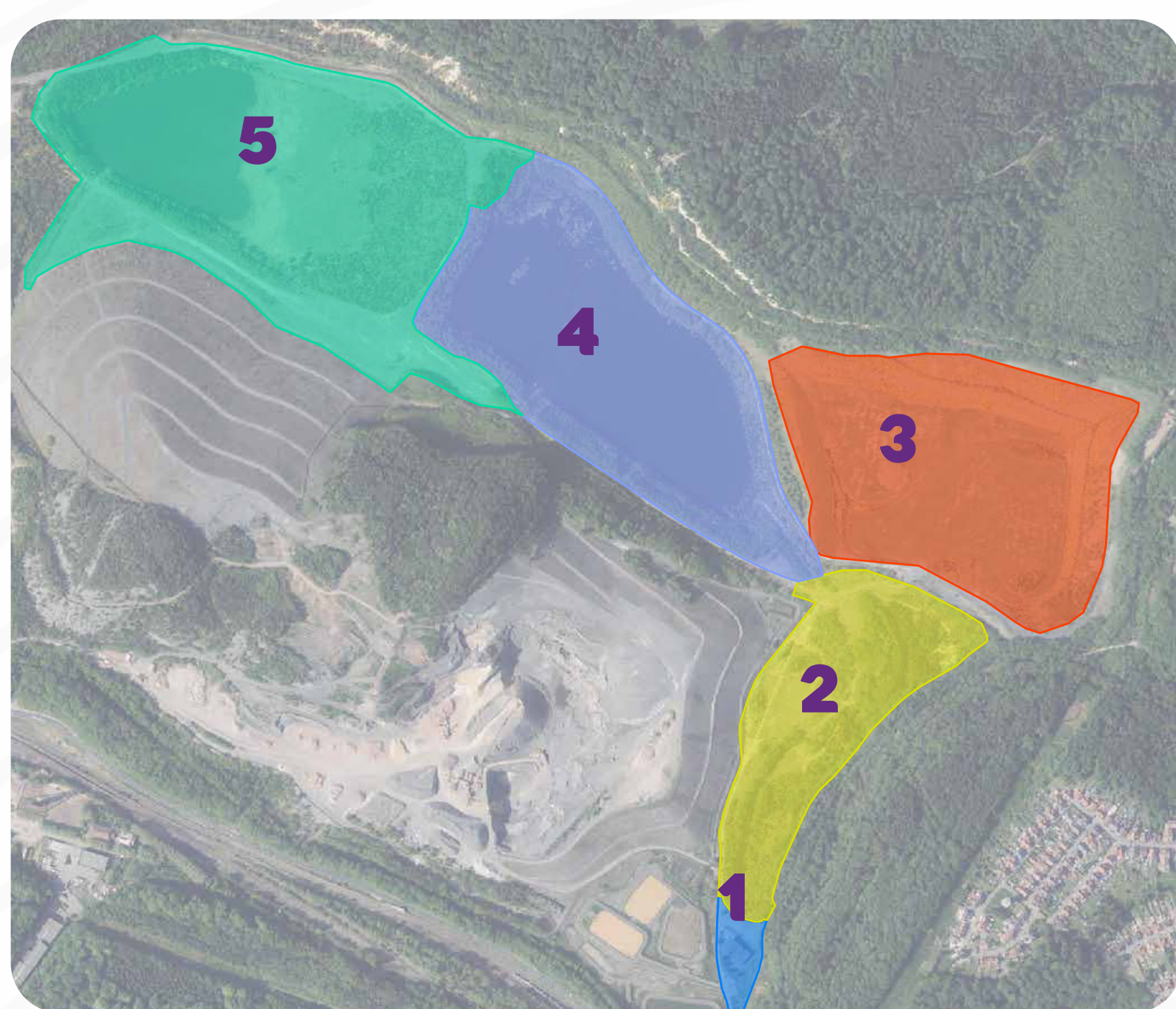
Communauté de Communes
FREYMING-MERLEBACH

La Région
Grand Est

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

AGENCE
DE L'EAU
RHODANNE

» LES POINTS REMARQUABLES



LE PROJET S'ARTICULE
AUTOUR DE PLUSIEURS
AMÉNAGEMENTS MAJEURS,
CONÇUS DANS LE RESPECT
DU SITE ET DE SES USAGES.

1. Parkings
d'entrée de site



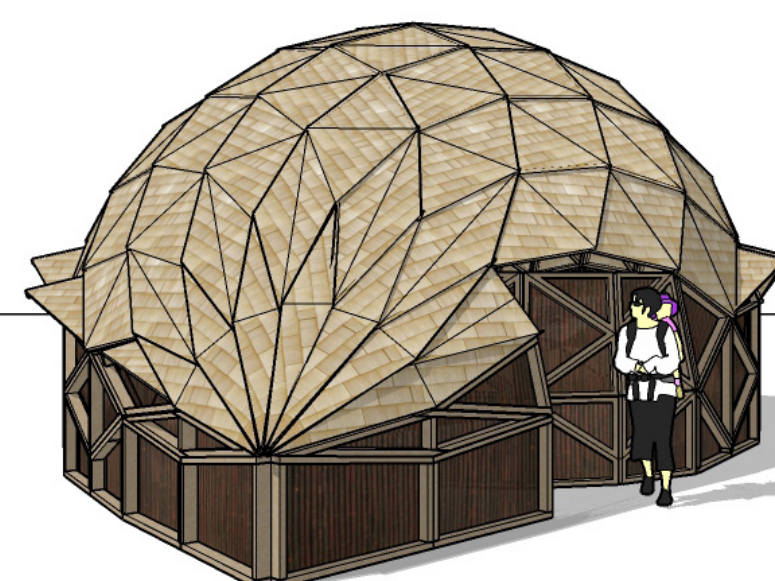
2. Sentier
pédagogique



3. Ancienne
fosse Nord



4. Étang Est et
son observatoire
flottant



5. Étang Ouest,
et sa tour
d'observation



RENATURATION DE LA

CARRIERE BARROIS

un projet porté par la Communauté de Communes de Freyming-Merlebach

ICI aussi,
ON investit !

Communauté de Communes
FREYMING-MERLEBACH

La Région
Grand Est

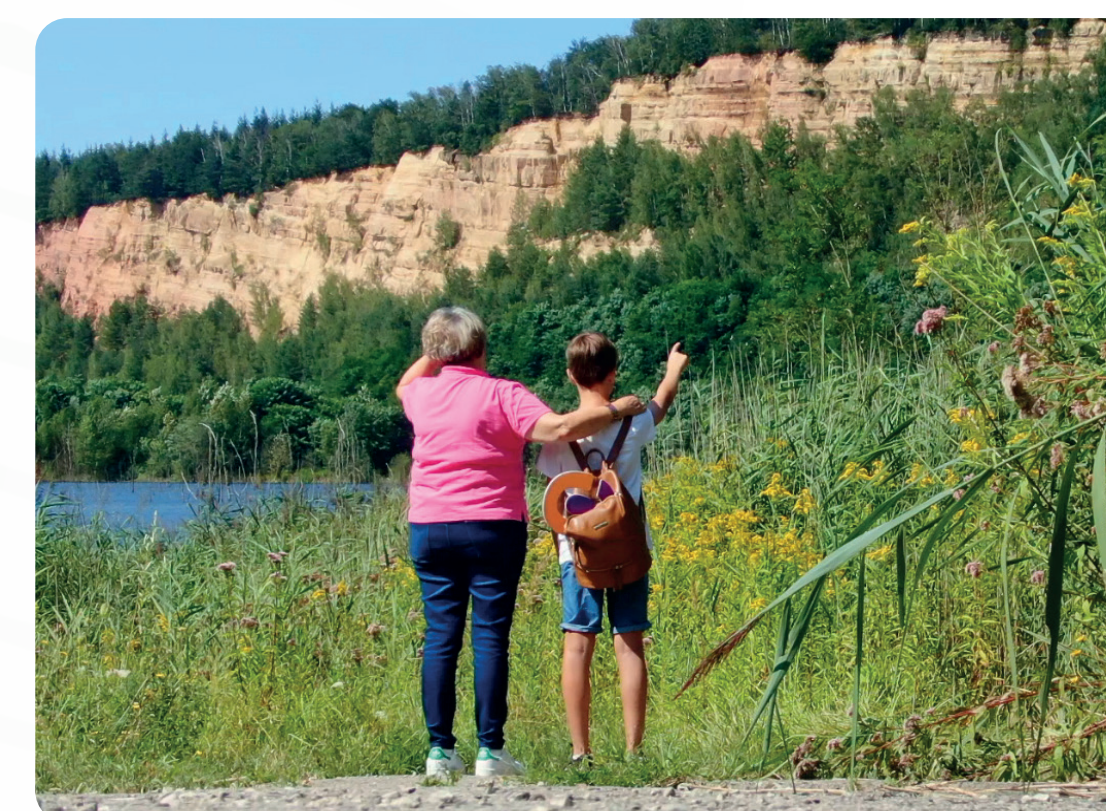
RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

AGENCE
DE L'EAU
RHIN-Meuse

» CONTEXTE

RESTAURER, VALORISER, TRANSMETTRE

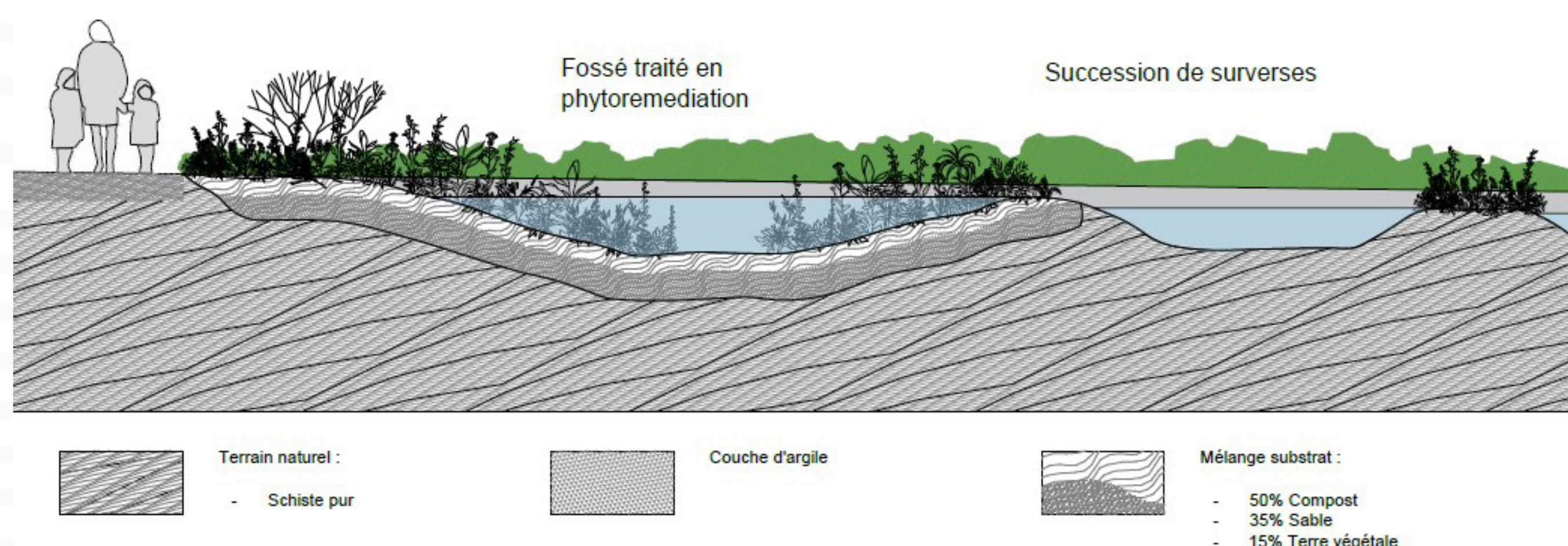
Symbole du passé industriel de Freyming-Merlebach, la carrière Barrois entame une reconversion exemplaire portée par la Communauté de Communes. Ce projet de renaturation et de valorisation paysagère vise à redonner au site une fonction écologique et pédagogique, tout en illustrant une gestion durable : réemploi des matériaux, restauration des milieux naturels, lutte contre les espèces invasives et accueil du public dans le respect de la biodiversité.



» OBJECTIFS

GESTION DES EAUX

- **SANCTUARISATION DES PRAIRIES ET DU RÉSEAU DE MARES À CONFORTER.**
- **RÉHABILITATION DES MARES EXISTANTES POUR PROLONGER LEUR PÉRIODE EN EAU.**
- **REPRISE DES MARES TEMPORAIRES EN VUE D'UNE AMÉLIORATION DE LEUR CAPACITÉ DE RETENUE DE L'EAU.**
- **RECONNEXION DES MARES ENTRE ELLES PAR LE DÉVELOPPEMENT D'UN RÉSEAU CENTRAL.**
- **ADAPTATION D'UNE VÉGÉTATION PROPICE AU DÉVELOPPEMENT DE LA FAUNE ET À LA FLORE PRÉSENTE.**



RENATURATION DE LA

CARRIERE BARROIS

un projet porté par la Communauté de Communes de Freyming-Merlebach

ICI aussi,
ON investit !

Communauté de Communes
FREYMING-MERLEBACH

La Région
Grand Est

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

AGENCE
DE L'EAU
RHIN-Meuse

1. PARKINGS D'ENTRÉE DE SITE

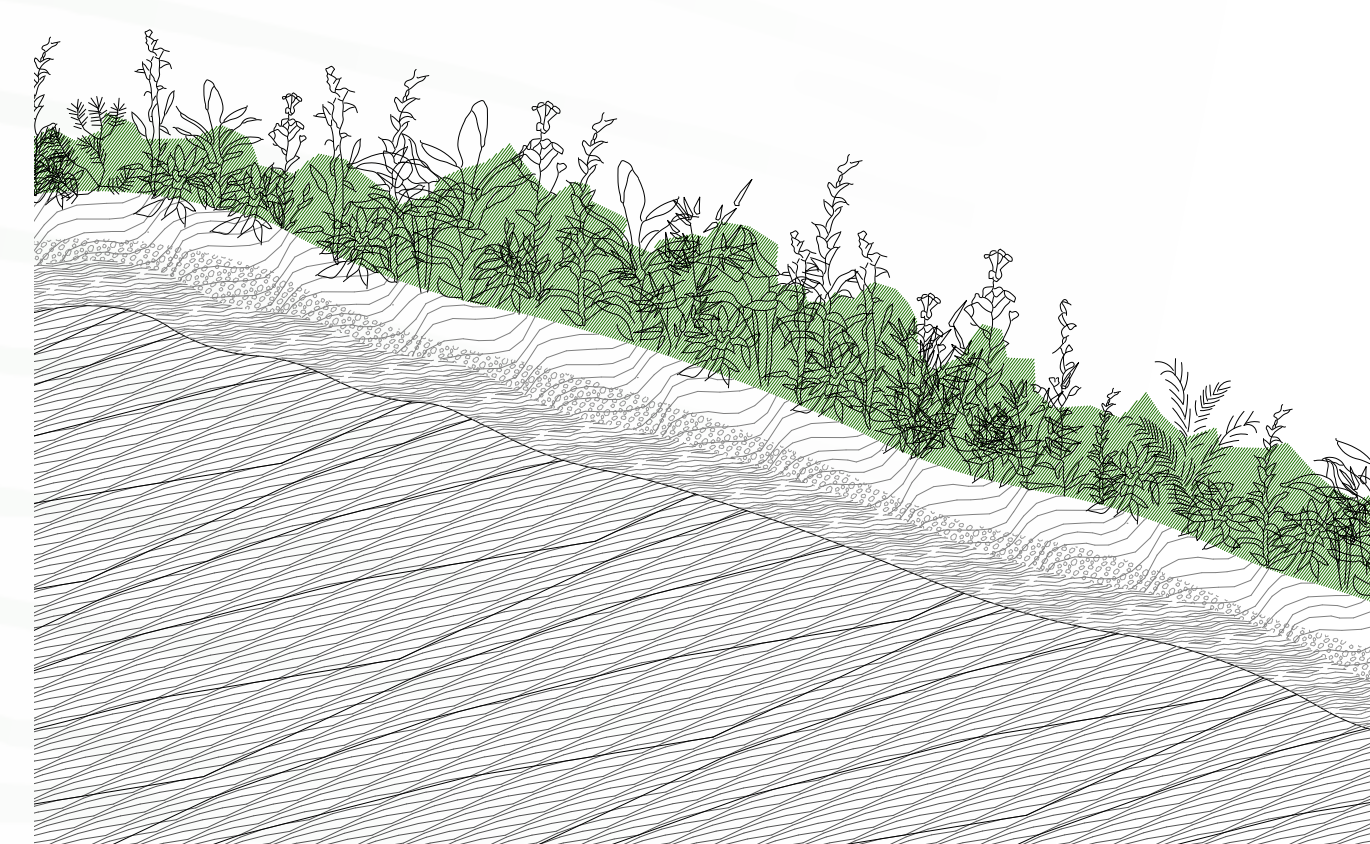
UN ACCUEIL HARMONIEUX ET VÉGÉTALISÉ

Le réaménagement des parkings marquera la première étape de l'expérience de visite. Les sols en schiste existants seront nivelés, désimperméabilisés et requalifiés par la création d'un sol fertile composé de compost, sable et terre végétale.

Ces espaces seront végétalisés avec des essences locales (érables, frênes, chênes, saules, charmes, tilleuls, châtaignier, etc.) formant une strate arborée, arbustive et herbacée diversifiée. Le stationnement sera matérialisé par des chasses-roues en bois issus du réemploi et protégé par des potelets en bois.

Chaque parking sera accompagné de mobilier d'accueil (bancs, corbeilles) et de panneaux pédagogiques présentant l'histoire du site, ses zones sanctuarisées et les règles de bonne conduite écologique.

L'aménagement du parking s'intégrera ainsi pleinement à la logique de renaturation : il sera à la fois la porte d'entrée et la vitrine du projet.



Aménagement des sols



Aménagement du stationnement



Amorcer le départ de balades

RENATURATION DE LA

CARRIERE BARROIS

un projet porté par la Communauté de Communes de Freyming-Merlebach

ICI aussi,
ON investit !

Communauté de Communes
FREYMING-MERLEBACH

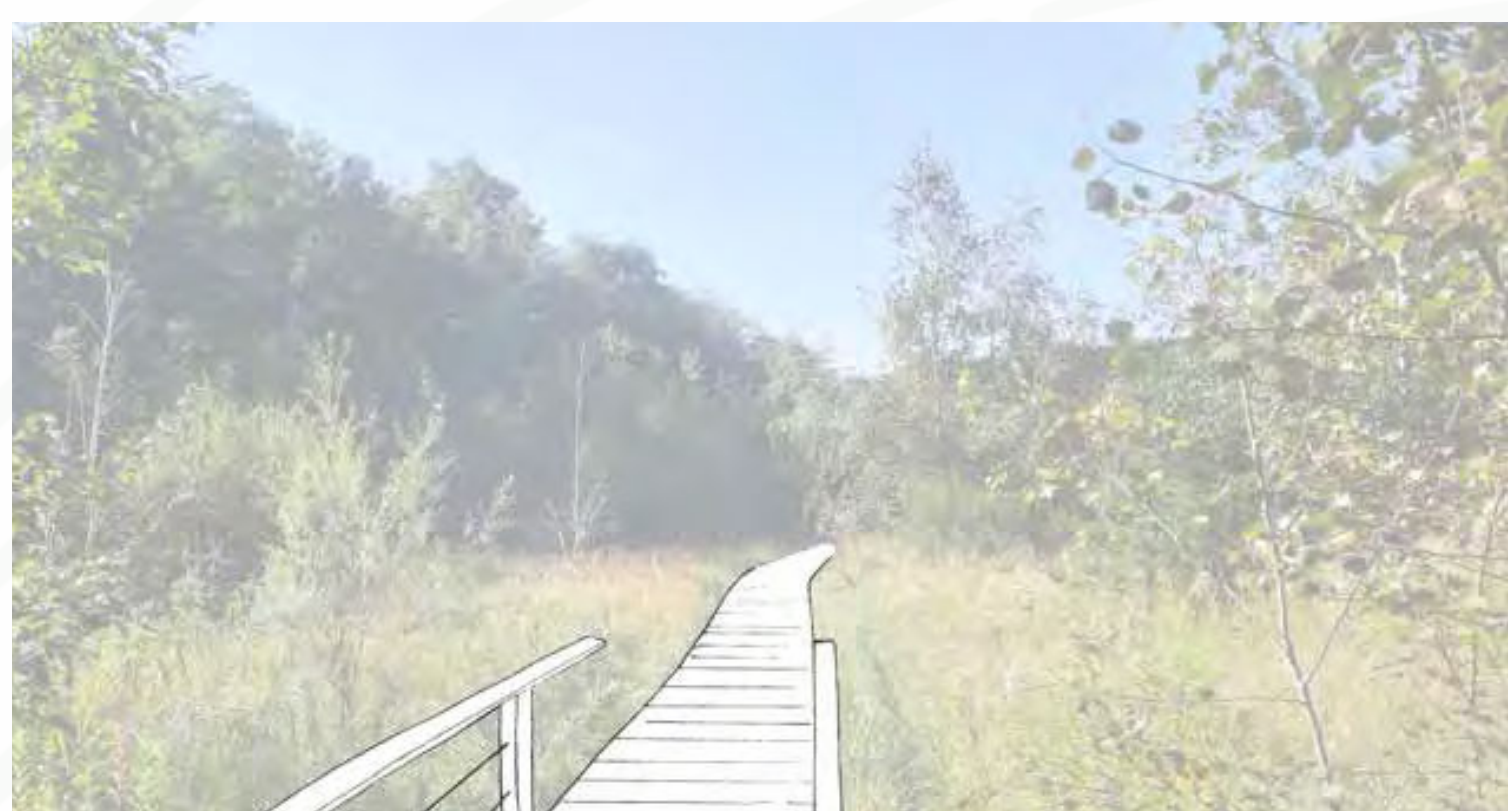
La Région
Grand Est

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

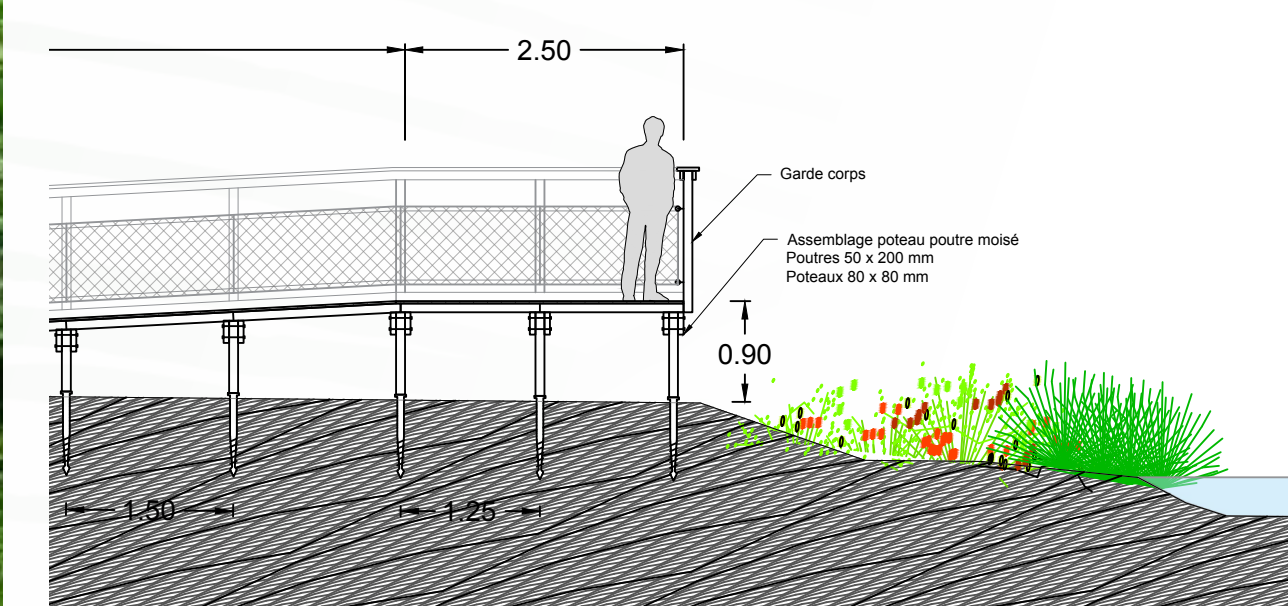
AGENCE
DE L'EAU
NORMANDIE

2. SENTIER PÉDAGOGIQUE

Le sentier pédagogique reliera les différents milieux naturels du site tout en assurant une circulation douce et respectueuse. Ce cheminement, alternant **platelages en bois** sur **pieux battus** et chemins en **schiste rouge**, accompagnera le visiteur dans une découverte progressive des paysages restaurés.



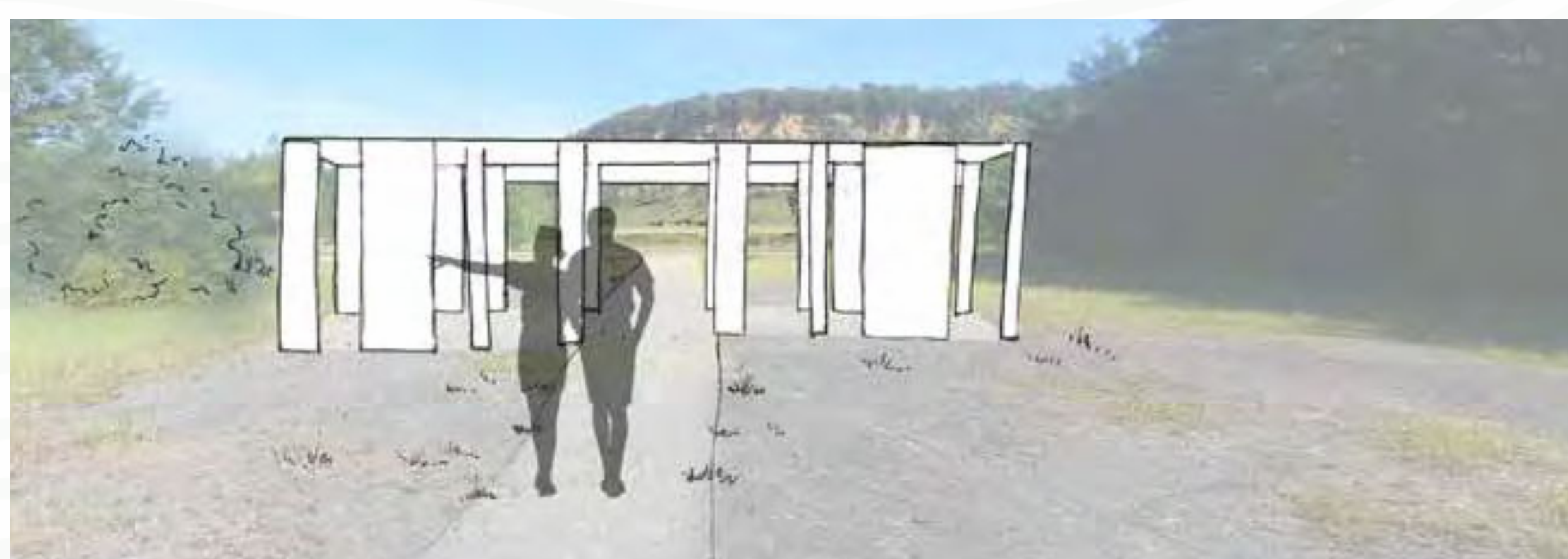
Platelages en bois



Ponton d'observation

ZONE D'ACCUEIL

Au cœur du dispositif, la zone d'accueil sera le **lieu d'information des visiteurs**. Une **cabane d'accueil** en bois et métal, à l'architecture sobre et durable, sera entourée d'un espace de détente comprenant des tables de pique-nique, un espace de jeux naturels en bois et des panneaux explicatifs sur la faune, la flore et les actions de restauration. Une **terrasse en bois** prolongera la continuité du chemin pédagogique, invitant à la pause et à l'échange.



Zone d'accueil



RENATURATION DE LA

CARRIERE BARROIS

un projet porté par la Communauté de Communes de Freyming-Merlebach

**ICI aussi,
ON investit !**

Communauté de Communes
FREYMING-MERLEBACH

La Région
Grand Est

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Ministère
de l'Écologie
et du Climat

AGENCE
DE L'EAU
RHIN-MEUSE

3. ANCIENNE FOSSE NORD

Le projet prévoit la reprise des écoulements d'eau et l'aménagement de plusieurs points d'eau.

Ces interventions permettront de restaurer la circulation naturelle, de stabiliser les berges et de redonner au site son caractère paysager et vivant.



RENATURATION DE LA

CARRIERE BARROIS

un projet porté par la Communauté de Communes de Freyming-Merlebach

ICI aussi,
ON investit !

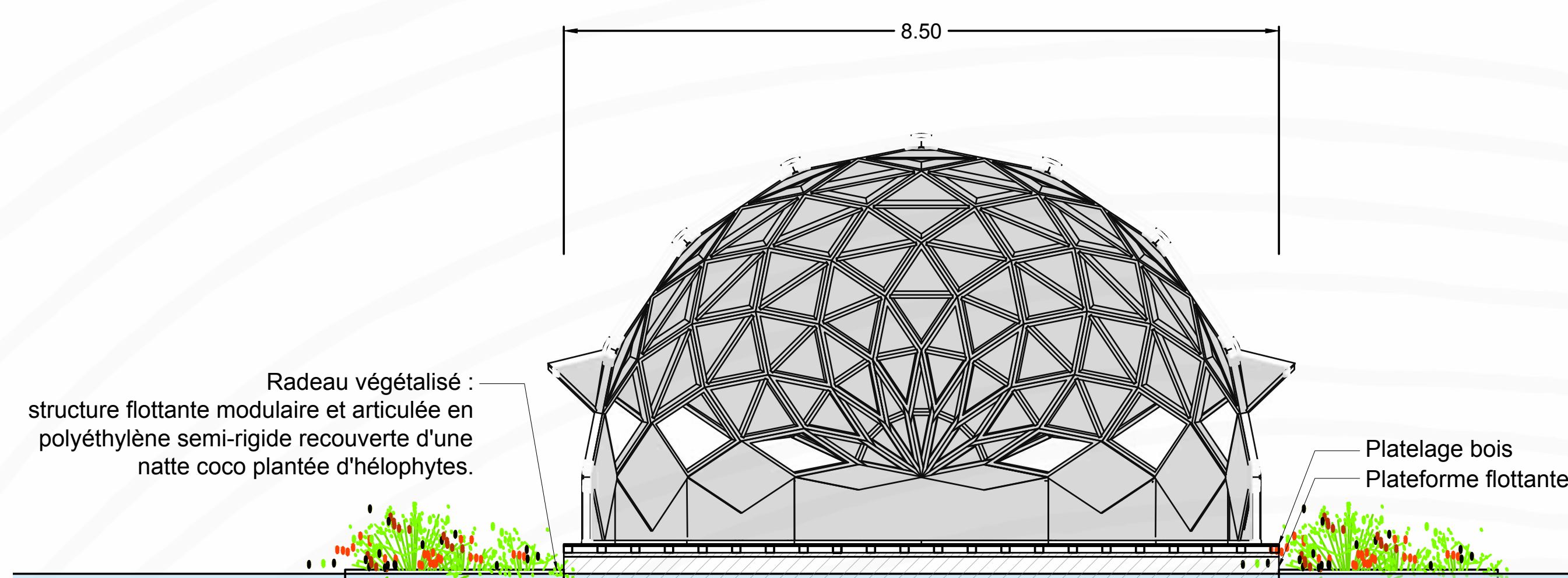
Communauté de Communes
FREYMING-MERLEBACH

La Région
Grand Est

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

AGENCE
DE L'EAU
RHIN-MEUSE

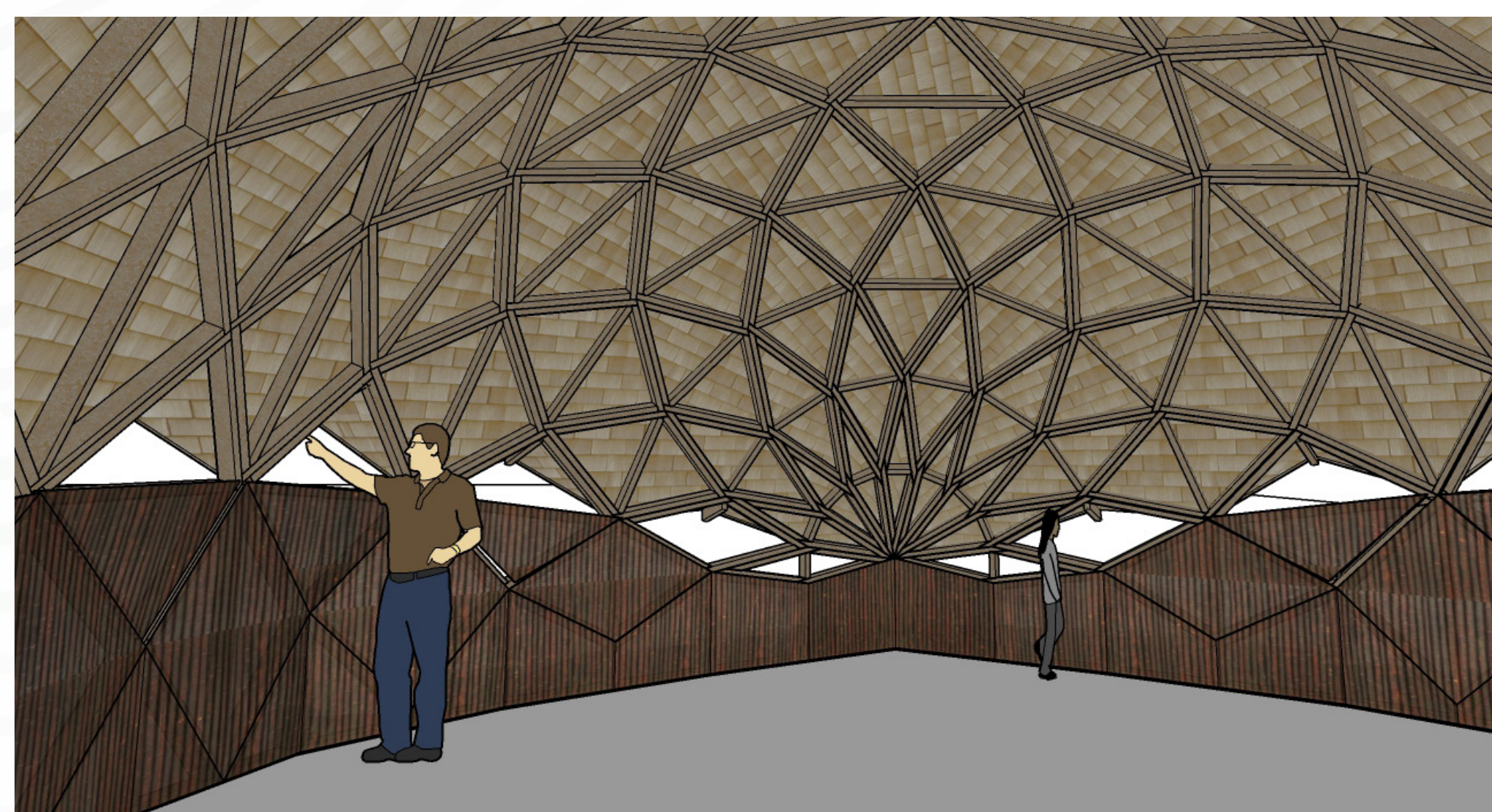
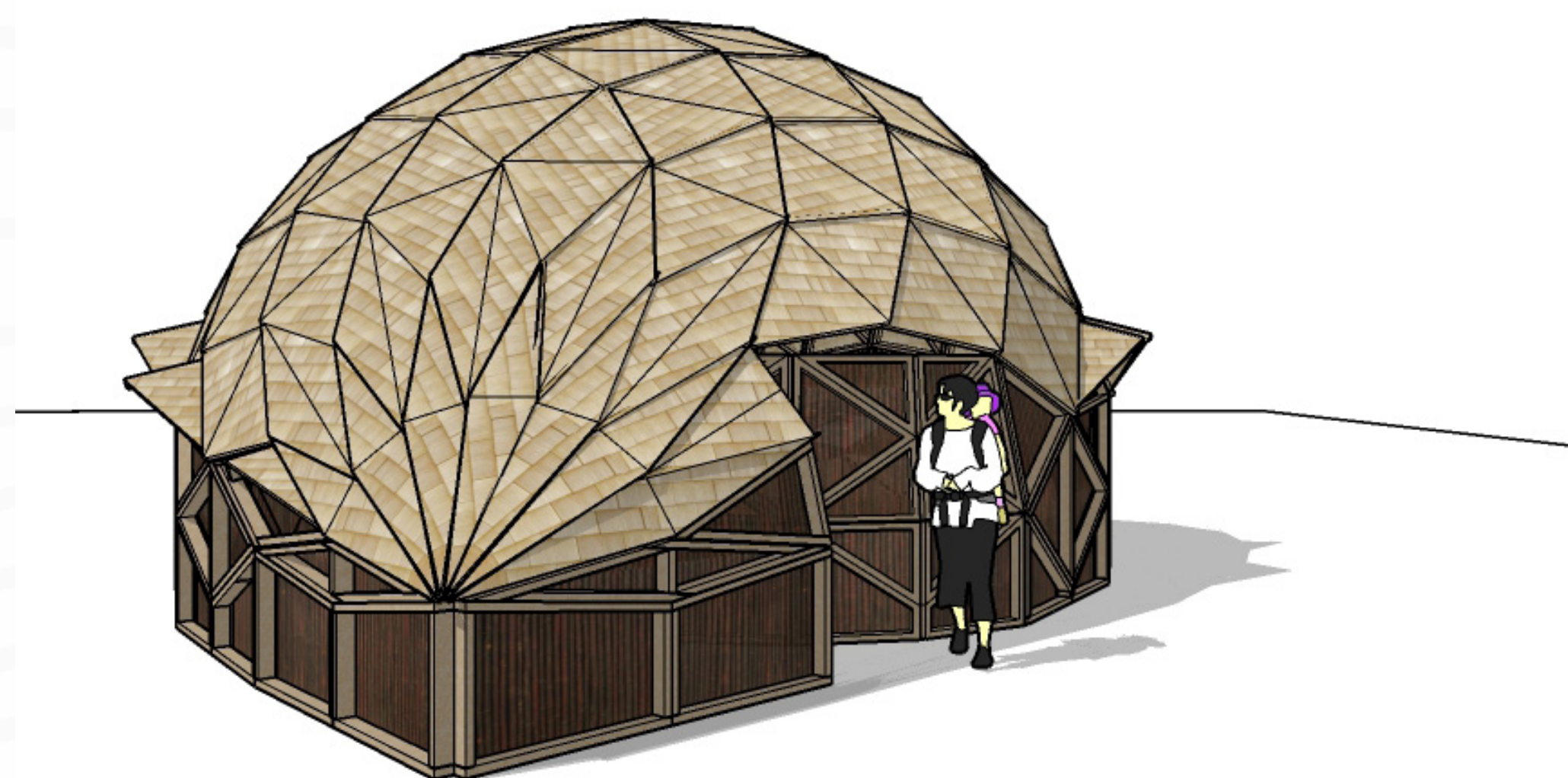
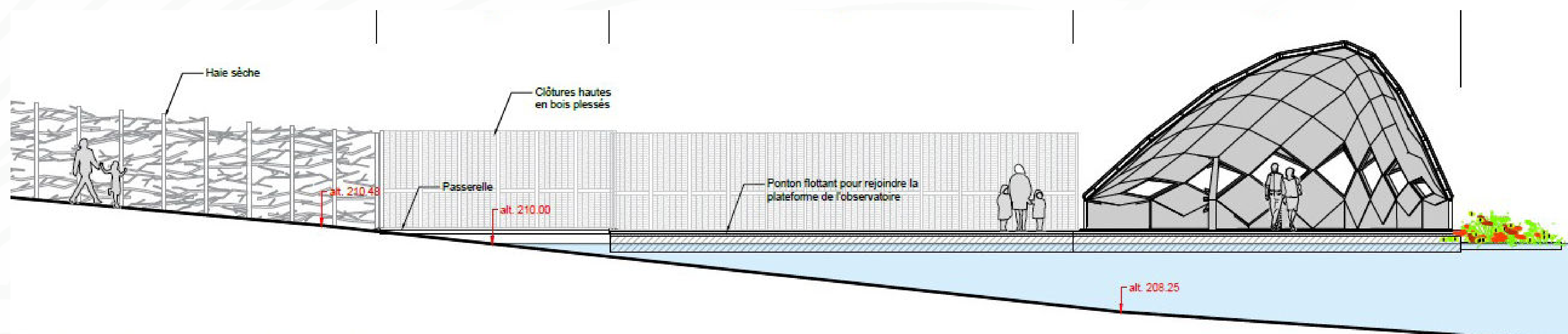
4. UN OBSERVATOIRE FLOTTANT



Observatoire ornithologique flottant

Sur l'étang Est, le projet prévoit la mise en place d'un observatoire ornithologique flottant et d'un ponton en bois, permettant d'accueillir naturalistes, promeneurs et scolaires dans les meilleures conditions.

Les aménagements seront complétés par une échelle limnimétrique, permettant de suivre l'évolution des niveaux d'eau et de sensibiliser le public à la gestion des milieux aquatiques.



RENATURATION DE LA

CARRIERE BARROIS

un projet porté par la Communauté de Communes de Freyming-Merlebach

ICI aussi,
ON investit !

Communauté de Communes
FREYMING-MERLEBACH

La Région
Grand Est

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

AGENCE
DE L'EAU
RHIN-MEUSE

5. L'ÉTANG OUEST

Sur l'étang Ouest, les interventions viseront à restaurer la morphologie naturelle des berges, aujourd'hui artificialisées et renaturer la zone humide.

Les bâches EPDM et clôtures obsolètes seront retirées, les profils retravaillés, et les abords replantés d'une ripisylve adaptée favorisant la stabilisation des sols et l'accueil de la faune aquatique.

Une tour d'observation de 15 mètres offrira un point de vue panoramique sur le site.

